

Dans de gras pâturages

Article 12 de la série n° 5 de l'année 2026

Pour conclure – Le canal de Suez

En novembre 1869, le premier canal de Suez a été officiellement inauguré : il relie la Méditerranée à la mer Rouge, et par là même à l'océan Indien.

Des travaux d'agrandissement ont eu lieu en 2014-2015 et en 2021-2023. Il est désormais plus large et comporte moins de virages que l'ancien. Il offre davantage de possibilités de passage, et la durée moyenne de la traversée

Note :
Le texte présenté est issus de la traduction d'un journal « In Grazige Weiden » paraissant tous les deux mois, pour les jeunes, comme pour les vieux.
L'auteur et éditeur a donné son accord pour cette traduction et diffusion.

a été réduite de 22 à 11 heures. Le coût des derniers travaux s'élève à environ 7,2 milliards d'euros.

Une liaison efficace et rapide représente un certain coût. La relation entre l'homme et Dieu a coûté du sang : le Seigneur Jésus a dû mourir pour nous réconcilier avec Dieu. Cela était nécessaire, car nous étions ennemis de Dieu et avions péché. Dieu ne peut s'en satisfaire. Il veut nous voir sans tache et parfaitement irréprochables, sans aucun péché. C'est pourquoi Il a laissé Son propre Fils mourir pour nos iniquités. C'est ainsi que le Christ a effacé les péchés.

C'est là le seul fondement sur lequel Dieu peut nous purifier et nous unir à Lui en tant que Ses enfants.